



Flugmálafélag Íslands

Ársskýrsla 2024



Þing haldið í Fluggörðum,
Reykjavíkflugvelli, 15. maí 2025



Síðasta þing og stjórn

Síðasta þing Flugmálafélags Íslands var haldið þann 9. mars 2024 í Flugröst, við Reykjavíkurflugvöll. Á þinginu var kynnt skýrsla stjórnar og sérgreinadeilda.

Matthías Sveinbjörnsson var á þinginu 2024 endurkjörinn forseti félagsins. Sjö aðrir stjórnarmenn voru kjörnir á þinginu og skiptu þeir með sér verkum á eftirfarandi hátt:

Varaforseti:

Edda Ingibjörg Eggertsdóttir

Varaforseti og gjaldkeri:

Ágúst Hrafnkelsson

Ritari:

Friðgeir Guðjónsson

Meðstjórnendur:

Gísli Birgir Sigurðarson

Halldór Kr. Jónsson

Valdimar Jóhann Bergsson

Sveinn Kjartansson

Aðildar og styrktarfélög Flugmálafélagsins eru:

AOPA Ísland

Flugmennt (1974 ehf.)

Fallhlífasamband Íslands

Fallhlífastökkvarar Íslands

Fisfélag Reykjavíkur

Flugfélagið Geirfugl ehf.

Flugklúbbur Mosfellsbæjar

Flugskóli Íslands

Flugklúbbur Selfoss

Flugsveitin

Mýflug hf.

Norðurflug ehf.

Örninn - Hollvinafélag Flugsafns Íslands

Svifflugfélag Akureyrar

Svifflugfélag Íslands

Þyrlupjónustan ehf.

Þytur ehf.

Þytur,flugmódelfélag

Vélflugfélag Akureyrar

Volcano Heli ehf.

Yakar, flugklúbbur alþýðunnar ehf.

Icelandair ehf. er aðalstyrktaraðili Flugmálafélags Íslands samkvæmt sérstökum samningi þar um. Þá strykja Isavia Innanlandsflugvöllir ehf. starfsemi félagsins, m.a. í tengslum við flugsýningu í Reykjavík og sérstaka samstarfssamninga. Fly Play ehf. og Reykjavík Drones ehf. hafa styrkt félagið í tengslum við flugsýninguna.

Stjórn og stefna

Stjórn fundaði reglulega yfir árið og átti góð rafræn samskipti á milli funda. Stjórn vann eftir sömu stefnu og verið hefur síðustu ár sem er tilgreind í stefnu Flugmálafélagsins en þar segir:

Almennt

Stjórn félagsins vill beita sér fyrir jákvæðri umfjöllun um flug og auka samskipti milli aðildarféлага. Það mun enn sem áður sinna hagsmunagæslu en þó leggja meira upp úr því að leita til aðildarfélaganna og styðja þau í þeim málum sem snúa beint að þeim. Félagið mun halda áfram að treysta alþjóðleg samskipti og sambönd.

Kynning út og inn á við

Stjórn félagsins hefur það að markmiði að kynna flug fyrir almenningi og efla áhuga á því. Það á jafnt við um aðildarfélög sem og þá sem standa fyrir utan það. Tilgangur félagsins hefur verið frá upphafi að „að efla áhuga fyrir flugsamgöngum hér á landi og til annarra landa og útbreiða þekkingu á flugmálum með þjóðinni“ sem stjórn félagsins mun standa við.

Hagsmunagæsla

Félagið mun sinna hagsmunagæslu sem áður. Áherslubreyting verður þó gerð er varðar eignarhald. Þau mál sem snúa að ákveðnum aðildarfélögum munu vera rekin áfram að viðkomandi aðildarfélagi en þó með stuðningi FMÍ á meðan hagsmunamál er varða fleiri en eitt aðildarfélag og/eða flugið í heild sinni verða rekin áfram af FMÍ.

Félagið mun leggja áherslu á góð samskipti við:

- Innanríkisráðuneyti
- Samgöngustofu
- Isavia
- FAI og önnur alþjóðleg samtök

Traustur rekstur

Stjórn félagsins mun leitast eftir því að auka tekjur félagsins til þess að auka slagkraftinn. Mögulega verður framkvæmdastjóri ráðinn.

Samstarfið hefur verið gott og stjórnin samhent í því að vinna samkvæmt ofangreindri stefnu.



Viðburðir

Félagið stóð að fjölbreyttum viðburðum á síðasta starfsári. Veður hafði þó töluverð áhrif á þátttöku og umfang.

Flughátíðin Allt sem flýgur

Flughátíðin á Helluflugvelli var haldin 12.-14. júlí, eins og fyrri ár. Þetta árið var veðrið ekki gott höfðu sumir orð á því að hátíðin hefði geta skipt um nafn úr “Allt sem flýgur” í “Allt sem flýtur” eða “Allt sem fýkur”. Engu að síður sóttu góðir gestir hátíðina en þeir héldu sig aðallega á jörðinni. Vikuna fyrir hátíðina komu gestir á vegum félagsins með loftbelg og flogið var um nærsveitir Hellu. Það flug vakti mikla eftirtekt og var fjallað um í fjölmiðlum. Karamellukast var framkvæmt á jörðu niðri en var vinsælt engu að síður. Flugklúbbur Selfoss, Flugklúbbur Mosó og Fisfélag Reykjavíkur voru með sín kvöldkaffi vikuna fyrir hátíðina og þökkum við þeim kærlega fyrir það. Sameiginlega grillið heppnaðist mjög vel og var nálægt met þátttöku auk þess sem ballið um kvöldið var vel heppnað þar sem flugsveitin Erheadz spilaði fyrir dansi.







Íslandsmót í flugi

Íslandsmót var haldið á Helluflugvelli vikuna fyrir flughátíðina Allt sem flýgur. Vegna skýjafars áttu keppendur erfitt að komast á flugvélum frá Reykjavíkuvæðinu. Kannski ættu keppendur að skoða málið betur og vera á Hellu eða Suðurlandi keppnisdagana. Það var því lítið um flug, aðeins einn keppandi flaug eina þraut, sem tryggði viðkomandi heiðurstítil Íslandsmeistara það árið. Veitt voru veitt verðlaun fyrir Íslandsmót í kappflugi á drónum, sem haldið var á keppnisbraut FÍK í Elliðárdal. Reiknað er með áframhaldandi auknum áhuga á Íslandsmóti í flugi á Hellu og verður keppnin 2025 vikuna fyrir Helluhátíðina eins og undanfarin ár.

Þristar á leiðinni yfir hafið

Félagið aðstoðaði við að leyfa almenningi að skoða þrista sem voru á leiðinni yfir hafið. Margir borgarbúar og aðrir notuðu tækifærið og skoðuðu vélarnar í miklu nágvígi.



Flugsýning á Reykjavíkurlugvelli

Árlega flugsýningin var haldin á Reykjavíkurlugvelli 8. júní 2024. Sýningin var vel sótt sem áður. Á henni var þverskurður flugs á Íslandi sýndur bæði á jörðu sem og á lofti. Nokkra eftirtekt vakti þegar Borgarstjóri Reykjavíkur, Einar Þorsteinsson, fór í listflug á Yak og flaug meðal annars á hvolfi yfir ráðhús borgarinnar. Það er líklega í fyrsta skipti sem það gerist.



Fundur um flugmál fyrir alþingiskosningar

Þann 19. nóvember 2024 hélt Flugmálafélagið fund með stjórn málaflökkum sem buðu sig fram í alþingiskosningum. Lagðar voru spurningar fyrir flokkana og fulltrúar þeirra sátu fyrir svörum. Margt áhugavert kom þar fram sem nýttist síðan síðar til að efla flug og flugmál. Fundurinn var einnig sendur út í beinu streymi auk þess sem fjallað var um fundinn í fjölmiðlum.



Fundur um Reykjavíkurflogvöll

Þann 6. febrúar 2025 hélt Flugmálafélagið fund um stöðu Reykjavíkurflogvallar. Félagið bauð nýjum samgönguráðherra og borgarstjóra auk annarra til fundarins. Þar komu fram áhugaverð sjónarmið um stöðu vallarins en í kjölfarið sprakk meirihlutinn í borginni einmitt vegna ósættis um flugvöllinn.

Með framsögu á fundinum voru: Eyjólfur Ármannsson samgönguráðherra, Einar Þorsteinsson þáverandi Borgarstjóri, Sigrún Björk Jakobsdóttir framkvæmdastjóri Isavia innanlands, Kári Kárasón flugstjóri hjá Icelandair og Tómas Dagur Helgason flugrekstarstjóri Norlandair.



Flugöryggisfundur

Félagið hélt vinnufund um flugöryggi 8.febrúar 2025 Góðmennt var úr ýmsum greinum flugsins og nýttast niðurstöðurnar við forgangsröðun í þágu flugöryggis.



Innlend starfsemi

Efnahagsáttak stjórnvalda

Eftir þrýsting frá Flugmálafélaginu á efnahagsnefnd fengust auknir fjármunir í landingarstaði í gegnum efnahagsáttak stjórnvalda. Í heildina var 90 milljónum úthlutað í málaflökkinn. Í framhaldinu vann Flugmálafélagið í samráði við flugsamfélagið lista yfir framkvæmdaverkefni og forgangsröðun þeirra. Í það heila komu ábendingar um 26 verkefni víðs vegar um land. Eftir yfirferð ráðuneytisins og Isavia var farið í eftirfarandi verkefni:

Verkefni Isavia

Hönnun þyrluaðfluga
Sauðárkróksflugvöllur, veðurkerfi
Blönduóssflugvöllur, flugbrautarljós
Bakkaflugvöllur, flugbrautarljós
Reykjanesflugvöllur, yfirlögn
Húsavíkurflugvöllur, yfirsprautun
Norðfjarðarflugvöllur, hönnun ljósa
Sandskeið, veðurstöð

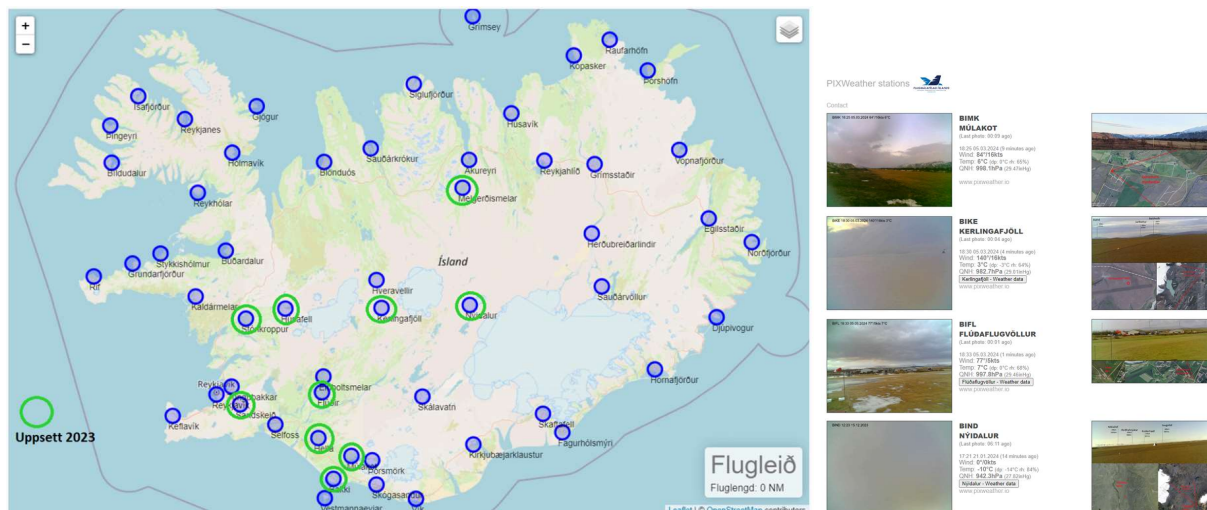
Verkefni Flugmálafélagsins

Hella, jöfnun flugbrautar
Uppsetning vefmyndavéla um landið
Selfoss, yfirlögn á flughlað
Borgarnes, klæðing
Opnun landingarstaða



Hér er um jákvæða þróun að ræða en á sama tíma er ljóst að nánara samstarf milli FMÍ, Isavia og ráðuneytisins er nauðsynlegt.

Mikið var unnið í vefmyndavélum og veðurstöðvum á árinu og fjölgaði stöðvum nokkuð um landið með þátttöku Físfélags Reykjavíkur og fleiri aðila. Stefnt er að uppsetningu fleiri stöðva á árinu 2025. Hér er um mikið öryggismál að ræða og stefnir félagið að því að setja upp fleiri stöðvar. Ágúst Guðmundsson hefur átt veg og vanda að þessari lausn sem hann hefur hannað og smíðað frá grunni og á mikið hrós skilið fyrir það. Aðgangur að þessum upplýsingum er á <http://flugplan.is> en jafnframt er þeim dreift á Windy og í [PIXWeather appinu](#).



Flugmálafélagið mun byggja á þessu góða samstarfi og vinna að frekari umbótum á innviðum og stuðningi við grasrótina sem og annað flug.

Rafrænar flugáætlanir

Félagið hefur haldið úti vef <http://www.flugplan.is> þar sem hægt er að leggja inn rafrænar flugáætlanir. Nú eru notendur kerfisins hátt í 600 og flugáætlanir sem hafa verið gerðar í því vel á sjöunda þúsund. Lausnin var viðbragð við kerfi sem Isavia hugðist bjóða grasrótinni en var á engan hátt nothæf.

Samgöngustofa

Samvinna við Samgöngustofu hefur batnað á síðasta starfsári. Félagið hefur fundað nokkrum sinnum með framkvæmdastjórum og deildarstjórum innan stofnunarinnar sem fjalla um flug. Unnið er að frekara samstarfi.

Meðal mála sem hafa verið til umfjöllunar eru: Verkflugsmál, viðhaldsmál, aðgengismál, ADS-B, Vindmyllur, málefni Reykjavíkurlugvallar og staða flugkennslu.

Isavia

Samskipti og samband hefur verið með miklum ágætum við Isavia á síðasta starfsári. Félagið hefur þó áhyggjur af því að þrengingar að félagsaðstöðu og aðgengi að flugvöllum valdi því að færri komist jafn nálægt grasrótinni en oft áður. Áfram er unnið að lausnum á þessum hlutum í samstarfi við félagið.

Kennslumál og grasrótin

Flugmálafélagið hefur eftir sem áður beitt sér fyrir því að flugmenntun sé sett á sama stall og önnur menntun í landinu. Í gegnum flugstefnuna sem forseti vann að var sett stefna á að flugmenntun yrði hluti af opinberu menntakerfi.

10. Skoðaðir verði kostir þess að menntun í flugi og flugtengdum greinum verði hluti af opinberu menntakerfi með það að markmiði að auka stöðugleika og framboð slíks náms.

Það er sorgleg staðreynd að flugnám hefur gengið í gegnum erfiða tíma og ekki fengið þann stuðning sem það þarf. Á þetta hefur verið bent bæði opinberlega sem og á bak við tjöldin. Félagið heldur áfram að vinna að þessu máli á ýmsum vettvangi.

Eldsneytismál

Félagið hefur stutt við framfarir í aðgengi að eldsneyti. Það er þó mikið óunnið í þeim efnum. Innflutningur á eldsneyti í tunnum dregur úr hvatanum til þess að fara í miklar fjárfestingar í innviðum en sá innflutningur kemur til vegna óhóflegrar álagningar Skeljungs á eldsneyti sem þeir afgreiða. Félagið mun áfram vinna að endurbótum í þessum málaflokki.

Safesky og ADS-B

Félagið hefur unnið um árábil að því að bæta árekstarvara og vöktun í almannaflogi. Hvatt stjórnvöld, Samgöngustofu og Isavia og fleiri til þess að móta stefnu í þessum málum. Félagið hefur tekið virkan þátt í innleiðingu á Safesky sem hefur verið leitt af Físfélaginu bæði með því að hvetja menn til að nota búnaðinn auk þess að fjárfesta í jarðstöðvum sem hlusta á ADS-B og senda út upplýsingar á opnar gagnaveitur.

Helluflugvöllur

Flugmálafélagið tók yfir rekstur á Helluflugvelli vorið 2024. Samningur var gerður við Isavia þess efnis en félagið og aðildarfélög þess hafa verið stærstu notendur vallarins um árábil og mun þetta form styðja við endurbætur og viðhald á vellinum.



Vindmyllur

Fjölmörg vindmylluverkefni eru í farvatninu sem valda töluverðum áhyggjum. Sendar hafa verið inn umsagnir í nær öllum tilvikum þar sem þess hefur verið óskað og bent á slæmt sambýli vindmylla og flugs. Í sumum tilvikum myndi flug leggjast af og sjónflugsleiðir lokast ef þessi áform ganga eftir. Félagið mun áfram beita sér fyrir því að tekið verið tillit til flugs þegar vindmyllur eru annars vegar.



Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
nefndasvid@althingi.is

Reykjavík, 21. maí 2024

Umsögn um frumvarp til laga um verndar- og orkunýtingaráætlun (virkjunarkostir í vindorku)

Í fyrri athugasemdum sínum til Skipulagsstofnunar vegna fyrirhugaðs vindorkugarðs á Mosfellsheiði vakti Flugmálafélag Íslands athygli á því að í tillögu að matsætlun væri umfjöllun um mat á áhrifum á flugfrelsi og flugöryggi mjög rýr. Fyrirhuguð staðsetning væri innan skilgreinds æfingasvæðis fyrir kennslu- og einkaflug og myndi stórkostlega skerða möguleika til nýtingar svæðisins ef af byggingu vindorkugarðsins yrði. Svæðið sem kallast Austursvæði er helsta æfingasvæðið af þessu tagi á suðvesturhorninu en sambærileg svæði sem skilgreind hafa verið á Reykjanesi eru gjarnan lokuð vegna blindaðflugs að flugvöllum í Keflavík og Reykjavík. Í eðlilegu árferði hefur verið mikið um útsýnisflug í nágrenni Hengilsins, ekki síst á vegum þyrlubjónustufyrirtækja.

Meðal atriða sem Stjórn Flugmálafélags Íslands benti á að mikilvægt væri að tekið yrði tillit til varðandi mat á umhverfisáhrifum vegna vindorkugarðs á Mosfellsheiði eru eftirfarandi:

- Neikvæð áhrif tilkomu vindorkugarðs á flugfrelsi og sjónflugsútfærslu um svæðið vegna skerðingar á nýtanlegu loftfrymi sökum hæðar vindmylla, þ.m.t. áhrif á nýtingu sýnilegra kennileita til aðgreiningar sjónflugsútfærslu og tenginga við skilgreindar sjónflugsleiðir til og frá Reykjavíkflugvelli.
- Áhrifasvæði dýrráðar frá vindmyllum og möguleg áhrif hennar á sjónflugsútfærslu á Mosfellsheiði og í Austursvæði, þ.m.t. áhrif á nýtingu á flugvöllum á Sandskeiði sem miðstöðvar svifflugs og sem æfingaflugvallar fyrir kennslu- og einkaflug á höfuðborgarsvæðinu.
- Neikvæð áhrif sem tilkoma vindorkugarðs á Mosfellsheiði myndi hafa á nýtingu Austursvæðis eins og það er skilgreint í flugmálahandbók útgefni af Samgöngustofu og þar með á þjálfun flugmanna og starfsemi flugskóla í nágrenni höfuðborgarsvæðisins.
- Mat á neikvæðum áhrifum á nýtingu skráðra og óskráðra lendingarstaða og flugvalla í nágrenni svæðisins og áhrif á flugöryggi ef notagildi þeirra telst skert.

Stjórn Flugmálafélags Íslands leggur áherslu á að við mat á virkjunarkostum verði haft viðtækt og náð samráð við frjáls félagsamtök og rekstraraðila í flugstarfsemi, auk opinberra aðila sem að málinu koma svo sem Samgöngustofu og Ísavia. Líklegt er að tilkoma vindorkugarðs á Mosfellsheiði hefði verulega neikvæð áhrif á starfsemi þessara aðila og gæti stefnt þeirri uppbyggingu sem orðið hefur í starfsemi hinna ýmsu félaga í hættu. Vakin er athygli á því að sömu sjónarmið varðandi flugöryggi kunna að eiga við aðrar staðsetningar vindmyllugarða en frumvarpið og greinargerð sem því fylgir tryggir engan hátt að raunverulega verði tekið tillit til slíkra hagsmuna.

Virðingarfyllt,
f.h. stjórnar Flugmálafélags Íslands

varaforseti

Fagrað um flugmál

Forseti félagsins á sæti í Fagraði um flugmál sem er skipað af samgönguráðherra. Ráðið fundaði þó ekki mikið á síðasta starfsári vegna ókyrrðar í pólitíkinni en fundaði þó nýlega með nýjum formanni. Félagið bindur vonir við að þátttaka í ráðinu hjálpi þegar fram í sækir.

Sambýli borgar og flugs

Félagið hefur beitt sér fyrir því að bæta sambýli borgar og flugs. Átt samtöl við íbúasamtök, sveitarfélögin, flugrektendur, Isavia og aðra. Félagið setti saman vinnuskjal til þess að lágmarka flug yfir byggð sem aðildarfélögin hafa sum notast við.



FLUGMÁLAFÉLAG ÍSLANDS
ISLAND AIRCRAFT FLIGHT ASSOCIATION
SÍÐHAF 101

Flugmálafélag Íslands

Nóvember 2024

Aðgerðir til lámörkunar flugs yfir byggð

Markmið

Að lágmarka flug yfir íbúðabyggð til þess að bæta sambúð með nágrönnum flugvallarins

Almennt

Eftirfarandi tillögur þarfnast ekki heimildar en það er gott að upplýsa flugturn um fyrirætlanir. Þannig þarf ekki að segja “Óska eftir” heldur nægir að segja “Ég ætla” eða “Tek” sem er þá fylgt með “Roger” frá turni eða athugasemd ef við á. Þá er gott að bæta við “vegna hljóðvistar” eða “vegna noise abatement” þannig að flugumferðarstjórinn sé meðvitaður um ástæðu.

Flugtök

Almennt:

- Þyltur: Óska eftir braut 31/13 í stað 01/19

Braut 19 í notkun:

- Fara á stefnu 240 eftir flugtak við skýli 3
 - Orðalag: “Tek hægri beygju eftir flugtak [og fer vestur fyrir Kársnes]”



Lendingar

Almennt:

- Þyltur: Notaða braut en braut í notkun og gefa heimild með skilyrði um að stoppa fyrir braut í notkun

Braut 01 í notkun

- Offset final
 - Orðalag: “Tek offset aðflug og lendi innarlega”
- Koma þröngt inn – fljúga yfir Fossvoginn
 - Orðalag: “Tek þröngan þvertlegg inn yfir Fossvoginn og lendi innarlega”



Braut 19 í notkun

- Þyltur: Koma í 1500' yfir Hörpu – 800' yfir Hljómskálann (Steep approach)

Útgáfa 1.2

Styrkveitingar

Á síðasta starfsári voru veittir styrkir til AOPA Ísland vegna standsetningar á AVGAS tanki til uppsetningar á Bakkaflugvelli, til Svifflugfélag Íslands vegna fundar norrænna svifflugssambanda og til Arnarins - hollvinasamtaka Flugsafns Íslands vegna sérverknis. Félagið hvetur aðlidarfélögin til þess að sækja styrki frá FMÍ til þess að byggja upp og treysta alþjóðatengsl og eftir atvikum verkefni sem stuðla að framgangi almannaflygs.



Erlend starfsemi og þátttaka í alþjóðlegum keppnum

Flugmálafélagið hefur alla tíð tekið virkan þátt í erlendu starfi flugmálafélaga til að viðhalda og efla tengsl Íslands við önnur lönd, sem er mikilvægt m.a. til að læra af árangri annarra landa og mistökum. Sérstaklega eru tengslin mikilvæg þegar kemur að regluverki og lagasetningu en íslenskt regluverk hefur til þessa þótt heldur stíft og óþarfalega langt gengið við þýðingu og innleiðingu erlendra reglna hérlandis, hefur verið kallað Blýhúðun. Unnið er að breytingu á hámarksþyngd vélknúinna fisa sem flest Evrópulönd hafa þegar hækkað í 600kg í samræmi við heimildir Evrópusambandsins. Vonast er að þessi breyting verði innleidd á Íslandi á næstunni. Flugmálafélagið hefur auk þess átt samskipti við stjórnvöld og sótt leiðsögn til erlendra aðila hvað regluverk snertir.

Árið 2024 var erlend starfsemi með hefðbundnu sniði. Sérstaklega má þó nefna:

- Svifvængjamennt sóttu fund Svifvængjadeilda Flugmálafélaga Norðurlandanna.
- Vélfismenn stóðu fyrir aðalfundi EMF European Microlight Federation á Íslandi.
- Jónas Sturla Sverrisson í stjórn síðan 2023.
- Svifflugmenn sóttu fund Svifflugdeilda Flugmálafélaga Norðurlandanna.
- Fulltrúi Íslands sótti fund Medico-Physiological deildar FAI.

Flugmálafélagið er með fulltrúa í öllum deildum Alþjóða flugmálafélagsins (FAI). Þessir fulltrúar fylgjast með því sem er að gerast í hverri deild með hagsmuni Íslands að leiðarljósi auk þess að fylgjast með því sem er að gerast í heiminum á hverju sviði flugíþróttar.

Fulltrúar Flugmálafélagsins geta sótt aðalfundi deilda FAI og tekið með beinum hætti í starfi deildanna. Suma aðalfundi deilda er hægt að sækja á netinu en aðrir fundir eru hefðbundnir.

Ágúst Guðmundsson hefur setið í framkvæmdastjórn FAI (Executive Board) frá árinu 2014 sem fulltrúi Flugmálafélags Íslands og hefur verið endurkjörinn síðan. Hann er nú yfir fjármálum FAI og hefur verið endurkjörinn oftast af núverandi stjórnarmönnum.

Flugmálafélagið annast útgáfu FAI Sporting Licence til félagsmanna aðildarfélaga en það skírteini er skilyrði fyrir þátttöku í alþjóðlegum mótum FAI.

Nokkur hópur svífvængjaflugmanna taka alltaf þátt í Norðurlandamóti Svífvængjaflugmanna. Með þátttöku í alþjóðlegum mótum fá flugmenn stig á alþjóðlegum styrkleikalista svífvængjamanna hjá FAI. Á styrkleikalista FAI eru nú 9 Íslenskir svífvængjaflugmenn, sem eru færri en áður, vegna þess að ekki er lengur alþjóðlegt svífvængjamót á Íslandi svo og minni þátttöku í alþjóðlegum mótum undanfarin ár. Tveir flugmenn eru í topp 400 á heimslistanum, sem tryggir þeim keppnisrétt á evrópumótum í svífvængjaflugi.



Flugmódelmenn á Íslandi héldu ekkert alþjóðlegt mót á Íslandi 2024 en tóku þátt í móti erlendis. Iceland Open F3F 2025 verður haldið í maí 2025.

Þátttaka íslenskra flugmanna á alþjóðamótum hefur aukist og fagnar Flugmálafélagið þeirri þróun. Svífvængjaflugmenn hafa verið sérlega virkir í

þátttöku á alþjóðlegum mótum til fjölda ára, auk þess hafa flugmódel menn verið virkir undanfarin ár.

Flugmálafélagið hefur í gegnum tíðina veitt einstaklingum og aðildarfélögum styrki vegna verkefna sem stjórn telur samrýmast tilgangi félagsins og hvetur Flugmálafélagið aðildarfélög og meðlimi þeirra til að sækja um stuðning við góð verkefni.

Að lokum

Flugmálafélag Íslands byggir á traustum grunni og hefur frá stofnun árið 1936 unnið að hagsmunum flugs á Íslandi. Félagið mun halda áfram að gegna lykilhlutverki varðandi hagsmunagæslu, uppbyggingu og vöxt flugs á Íslandi samhliða því að stuðla að samheldni og góðum samskiptum á milli aðildarfélaga sinna.

Samþykkt af stjórn Flugmálafélags Íslands